



# **PV-Freiflächenanlage 750 kW in Stockach**

## **Auditbericht Vorentwurf**



**Allgemeine Projektangaben**

|                           |  |
|---------------------------|--|
| Projektbezeichnung:       | PV-Freiflächenanlage 750 kW in Stockach  |
| Aufsteller:               | Solarcomplex AG bzw. Stadtwerke Engen  |
| Entwurfsbearbeitung:      | 365° freiraum + umwelt<br>Klosterstr. 1<br>88662 Überlingen  |
| Entwurfsphase/Auditphase: | Vorentwurf   |
| Aufstelldatum:            | 17.10.2018   |
| Auditierte Unterlagen:    | <ul style="list-style-type: none"><li>- Lageplan PV-Freiflächenanlage 750kW,<br/>M 1:2.250, 17.10.2018</li><li>- Bebauungsplan PV-Anlage Stockach West,<br/>M 1:1.000, 25.01.2019</li><li>- Bebauungsplan PV-Anlage Stockach West,<br/>M 1:500, 18.12.2018</li></ul> |
| Fehlende Unterlagen:      | <ul style="list-style-type: none"><li>- Bestandsunterlagen der umliegenden Straßen<br/>(Höhenpläne)</li></ul>  |
| Ortsbesichtigung:         | 04.01.2019   |
| Besonderheiten:           | -  |
| Entwurfsrichtlinien:      | Die Auditierung wurde vor allem auf der Grundlage von RIN 2008, RAL 2012, RAA 2008, ERA 2010, R-FGÜ 2001, EFA 2002, RASt 2006, RAS-Ew 2005, RPS 2009 und ESAS 2002 durchgeführt.   |

**Auditoren**

Name: Fabian Kiesel  
Ing.-Büro Langenbach GmbH

Datum: 26.03.2019

gez. Fabian Kiesel

.....

**Auditergebnis**

Bei der Auditierung des oben genannten Projektes wurde Folgendes festgestellt:

**Vorbemerkung**

- ( 1) Ein Auditbericht aus einer früheren Planungsphase liegt nicht vor.
- ( 2) Auditiert wurden die Auswirkungen der zukünftigen Photovoltaik-Anlage auf die umliegenden, bestehenden Straßen A 98 / Rampe zur A 98 (Autobahnzubringer) und B 313 hinsichtlich Verkehrssicherheit. Detaillierte Pläne zum Bestand wie auch zu geplanten Anlagen in Lage und Höhe lagen nicht vor. Daher beschränkt sich das Audit teilweise auf Empfehlungen und Hinweise ohne Bezug zu konkreten Planungsdetails.

**Empfehlungen und Hinweise**

- ( 3) Die Erschließung der PV-Anlage ist im vorliegenden Lageplan nicht konkret dargestellt, es wird aber davon ausgegangen, dass sie über den bestehenden P+M-Parkplatz erfolgen soll. Da sich der Parkplatz auf Grund seiner Lage weitgehend der sozialen Kontrolle entzieht, sollte geprüft werden, ob eine Einzäunung der PV-Anlage sinnvoll ist, vor allem im Hinblick auf Vandalismus in Verbindung mit elektrischen Anlagen.
- ( 4) In den Bebauungsplänen sind entlang der B 313 und der Rampe zur A 98 braune Flächen dargestellt, deren Bedeutung aus der Legende nicht hervorgeht. Möglicherweise handelt es sich dabei um geplanten Bewuchs oder um Einfriedungen. In jedem Fall darf die erforderliche Haltesicht gemäß RAL 2012 durch die Maßnahmen nicht eingeschränkt werden. Gleiches gilt für die Anfahrtsicht an der Einmündung Rampe A 98 in die B 313. Erforderlichenfalls sind die betreffenden Objekte von der Fahrbahn abzurücken.
- ( 5) Eine Trafostation ist in den Planunterlagen nicht dargestellt. Sollte diese erforderlich sein, dann ist bei der Platzierung darauf zu achten, dass auch sie die erforderlichen Haltesicht- und Anfahrtsichtweiten nicht einschränkt.

- ( 6) Derzeit wird ein Blendgutachten erstellen. Es wird davon ausgegangen, dass in Teilbereichen Blendschutzanlagen in Form von Wänden oder ähnlichem erforderlich sind. Für diese gilt dann gegebenenfalls das unter Ziffer 5 gesagte gleichermaßen.
- ( 7) Die Erfordernis neuer oder ergänzender passiver Schutzeinrichtungen muss bei der konkreten Planung der PV-Anlage und der zugehörigen Objekte überprüft werden. Dies gilt insbesondere für die Rampe zur A 98, an deren südlichem Rand heute keine Schutzeinrichtungen vorhanden sind. Dabei sind die kritischen Abstände gemäß RPS 2009 zu berücksichtigen. Feste Hindernisse sollten vermieden oder in hinreichendem Abstand aufgestellt werden.
- ( 8) Die Rampe zur A 98 entwässert derzeit über das Bankett ins angrenzende Gelände. Es ist dafür Sorge zu tragen, dass das Fahrbahnoberflächenwasser auch zukünftig ungehindert abfließen kann, es dürfen keine abflussschwachen Zonen entstehen.

**Hinweise**

-